Nome: Cagnazzo Ennio C.F. : [redacted]
Nato: [redacted]
Stato civile: [redacted]
Residenza: [redacted]

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI

1961 - 66 **Diploma Istituto Superiore**

1972 - 77 **Diploma di Laurea in Scienze Geologiche – Università di Parma**
Coordinatore per la Sicurezza D. Lgs. n. 81/2008(ex D.Lgs. n. 494/96) -
Socio A.I.A.S. (Associazione Professionale Italiana Ambiente e Sicurezza) n. 9614 e componente gruppo tecnico di lavoro per il settore costruzioni.

ESPERIENZE DI LAVORO (in ordine cronologico inverso)

Dal 2011 Pensionato. Consulente operativo e gestionale settore edile : geologia, sicurezza, ambiente. Componente gruppo tecnico di lavoro per il "Laboratorio di Approfondimento Costruzioni" per la Regione Lombardia: coordinatore dott.B. Pesenti (Asl di BG)/dott. G. Achille (Asl di Lecco).

2002 – 09 Sede Piacenza – Società Consortile dell'ENI, tra Saipem SpA e Grandi Lavori Fincosit SpA per la realizzazione della linea ferroviaria Alta Velocità, tratta MI-BO, dei lotti costruttivi fra Milano e Parma. Coordinatore Servizio Sicurezza e Ambiente, con mansioni di predisposizione, gestione e coordinamento delle attività; pianificazione della sicurezza, igiene del lavoro e verifiche ambientali; gestione cave / discariche; formazione del personale e relazioni sindacali; rapporti con General Contractor (Cepav Uno), Alta Sorveglianza (Italferr), Direzioni Lavori/CSE, Consorziati, Enti, Amministrazioni, Imprese. RSPP per province di MI/LO/PC/PR. Monitoraggio delle attività aziendali sia nei cantieri sia presso basi operative. Valutazione tecnico/amministrativa di imprese esecutrici. Predisposizione analisi dei rischi per singole attività. Responsabile di budget di circa 6 mld/lire/anno.

1995 - 02 Cementirossi Piacenza: sede societaria gruppo settore calcestruzzi: responsabile del servizio Tecnico Patrimoniale e coordinamento della sicurezza e ambiente, per la sede e le unità operative. Coordinatore Sicurezza in Esecuzione lavori (CSE) nel contesto dei cantieri per la linea ferroviaria dell'Alta Velocità.
Modena: responsabile tecnico/amministrativo e gestionale d'area, nel settore servizi alle imprese, in edilizia ed infrastrutture, con fatturato di circa 16 mld/lire/anno. Coordinatore Sicurezza e Ambiente per le unità operative e controllo qualità. Formazione del personale.

1993 – 94 Edilmax Parma: consulente settore edilizia abitativa; acquisizione e realizzazione commesse; materiali per l'edilizia; ristrutturazioni, manutenzioni e valutazione costi. Sicurezza e ambiente in cantiere. Formazione del personale.

1988 – 93 Fondazioni Speciali Parma:ingegneria ed opere specializzate del sottosuolo. Gallerie, strade, viadotti, argini di fiumi e varie opere di consolidamento e scavo. Gallerie Colledara (TE), Collesalvetti (LI), Iseo SS.510 e varie altre; fondazioni a pozzo viadotto imbocco galleria Monte Barro (LC); pile e spalle viadotto Taro 2 e 3 dell' A15; viadotto Grontone dell' A15; consolidamenti terreni per copertura Torrente Annunziata (RC); consolidamenti vari argini fiumi Adda e Po; consolidamenti galleria Villa Vomano autostrada Roma-L'Aquila; Responsabile commesse e relazioni esterne. Responsabile sicurezza e ambiente cantieri. Formazione del personale. Responsabile di budget di circa 8 mld/lire.

1987 – 88 Spea – gruppo IRI - Roma/Milano. Coordinatore topografia ed indagini geofisiche e geognostiche, con valutazione costi, per progetto esecutivo di autostrada in Turchia.

1984 – 87 Geoconsult Roma. Ingegneria e progettazione. Sezione geognostica. Coordinamento indagini geognostiche e ricerca cave per realizzazione di un porto in Algeria, ferrovia in Senegal, centrale Enel/Porto Carboniere di Gioia Tauro (RC); indagini geognostiche e geofisiche per realizzazione di viadotti dell' A1 e progetto posa acquedotto Piombino/Isola d'Elba.

1978 – 84 M.G.I. – gruppo Marinav - Roma. Società di gruppo americano. Geologo e capo missione in geofisica e geognostica marine. Varie opere connesse alla ricerca e lo sfruttamento di idrocarburi. Indagini geofisiche e geognostiche per la realizzazione del gasdotto Algeria-Tunisia-Italia e per il progetto Ponte di Messina. Lavori in Mediterraneo ed Africa occidentale.

1977 – 78 Cogefar Milano. Ingegneria e progettazione. Geologo di cantiere e laboratorio terre-asfalti-calcestruzzi, pozzi per acqua: operativo in Libia.

1972 – 76	Studi Universitari
1970 e 71	Servizio Militare in Marina.
1967 – 69	Genova e Napoli. Società di navigazione. Ufficiale su navi commerciali in Mediterraneo, nord Europa e sud America.

Patente auto tipo "B" - Patente nautica da diporto vela/motore senza limiti.
Conoscenza programmi "Office" (Word, Excel, Internet, Posta elettronica)
Conoscenza della lingua inglese e francese.
Autorizzo al trattamento dei dati personali: ex D.Lgs n.196/03. Aut.Min. n. 13/I/0007145/03.04 del 1° aprile 2008.

Corsi formativi specifici in materia di Sicurezza sul lavoro/Ambiente/ Qualità.

-. Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione dei lavori (494/96 - 120 ore).
-. Responsabili e Addetti al Servizio Prevenzione e Protezione (626/94 - 28 ore).
-. La responsabilità del datore di lavoro e l'organizzazione della prevenzione (626/94 - 8 ore).
-. Corso di formazione sulla sicurezza. – 8 ore.
-. Gli adempimenti e le responsabilità per le aziende committenti lavori edili (494/96 - 4 ore).
-. Corso antincendio (D.M. 10/03/1998 – Corso B). – 8 ore.
-. Seminario su "Tecniche di auditing" per la gestione del sistema qualità in certificazione ISO 9002 – 16 ore.
-. Convegno internazionale: "La formazione utile: la qualità nei percorsi formativi per la salute e sicurezza nei luoghi di lavoro". – 8 ore.
-. Seminario "Sicurezza e Cantieri" . – 8 ore.
-. Convegno "Contenuti del PSC e del POS e loro validazioni". – 8 ore.
-. Corso " Redazione del POS ai sensi del 528/99. – 8 ore.
-. Corso " La tutela dell'ambiente nella costruzione della linea A.V. Milano – Bologna: aspetti pratici"- 3 ore.
-. Convegno "L'applicazione della legislazione in materia di tutela della salute dei lavoratori durante il lavoro". – 4 ore.
-. Corso "La gestione delle non conformità nelle opere in cemento armato normato". – 4 ore.
-. Corso " Il controllo della qualità nella gestione dei processi realizzativi della tratta A.V. MI - BO" – 8 ore.
-. Corso " Costruzione della linea A.V. MI – BO: Aspetti pratici di tutela ambientale". – 3 ore.
-. Predisposto, organizzato e svolto un seminario di aggiornamento: Obiettivo Sicurezza "I Preposti", per personale interno e dei subappaltatori (260 persone).
-. Seminario di aggiornamento "Capacità e requisiti professionali dei RSPP e ASPP (195/03 - 4 ore).
-. Aggiornamento professionale quale RSPP (195/03 - 28 ore).
-. Modulo di aggiornamento (Rumore e DPI) – (195/06 - 8 ore).
-. Modulo di aggiornamento (Vibrazioni) – (195/06 - 8 ore).
-. Convegno D.Lgs. 81/2008 – "Sicurezza sul Lavoro: le responsabilità per le imprese" (4 ore).
-. Convegno – "Sicurezza sul lavoro: approfondim. principali novità del Titolo I D.Lgs. 81/08" (4 ore).
-. Riunione tecnica organizzata da AIAS Milano: "Sicurezza nel settore costruzioni" (4 ore).
-. Riunione tecnica organizzata da AIAS Cremona: "Dal D. Lgs. 626/94 al D. Lgs. 81/08 modificato dal D. Lgs. 106/09" (4 ore).
-. Corso di Aggiornamento Sicurezza Cantieri – come da D.Lgs. n. 81/2008 (40 ore).